

MX450e

MOTOR DIESEL MARÍTIMO

MAXUN

motors

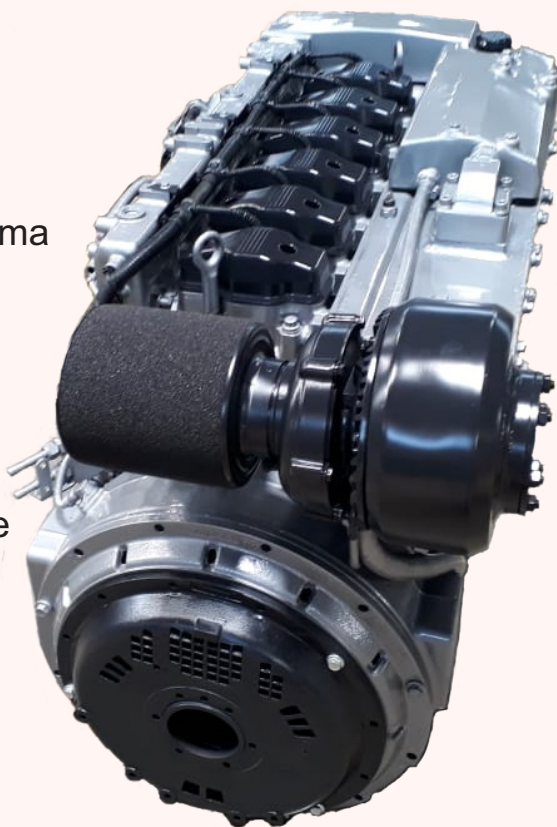
POTÊNCIA HP	RPM	TORQUE MÁX. N.m	RPM	REGIME OPERACIONAL
450	2600	1380	2000	LEVE - PLEASURE
400	2600	1312	1800	MÉDIO - INTERMITENTE
300	2000	1160	1600	PESADO - CONTÍNUO

- Motor marítimo seis(6) cilindros em linha, turbo-intercooler 7,2L injeção diesel common rail e módulo de controle eletrônico ECU com injeção otimizada para máximo torque com baixo consumo de combustível.

- Concepção marítima robusta e compacta, integrando sistemas de refrigeração com mínima quantidade de componentes para operação confiável e ótima durabilidade.

- Motor básico **MWM MAXXFORCE 7.2H** com confiabilidade e durabilidade longamente comprovada nas diversas aplicações veiculares e industriais no mercado brasileiro.

- Manutenção incomparavelmente simples e econômica. Camisas removíveis e cabeçotes individuais, acionamento de componentes vitais por trem de engrenagens. Acionamento por correias unicamente no alternador.



DIMENSIONAL

COMPRIMENTO	LARGURA	ALTURA	PESO (Seco)
1280 mm	760 mm	880 mm	755 Kg

MAXUN COM. MOTORES

Rua Jau 1092 - P. Grande - São Paulo - SP

MX450e

MOTOR DIESEL MARÍTIMO

MAXUN

motors

ESPECIFICAÇÕES

Motor básico **MWM MAXXFORCE 7.2H**

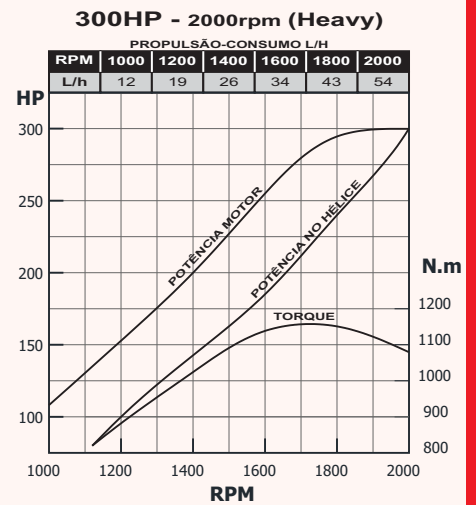
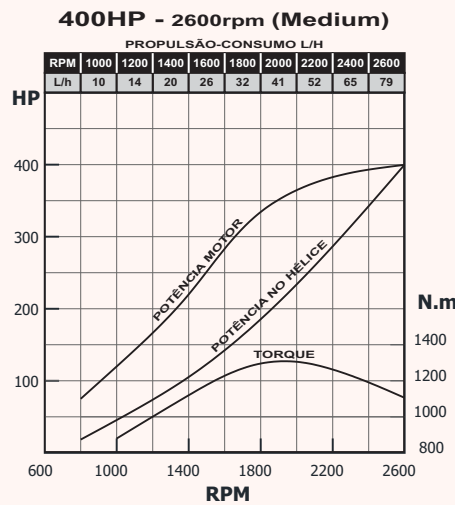
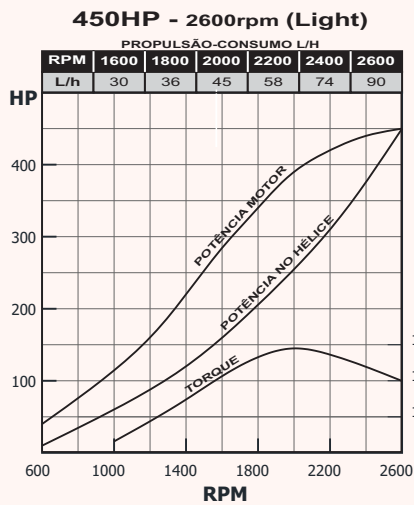
- Seis cilindros em linha - Turbo-intercooler
- Cilindros-Diâm x Curso (mm) 105 x 137
- Taxa de compressão 16.9:1
- Sistema elétrico 24 VDC



MONITORAMENTO - PAINEL

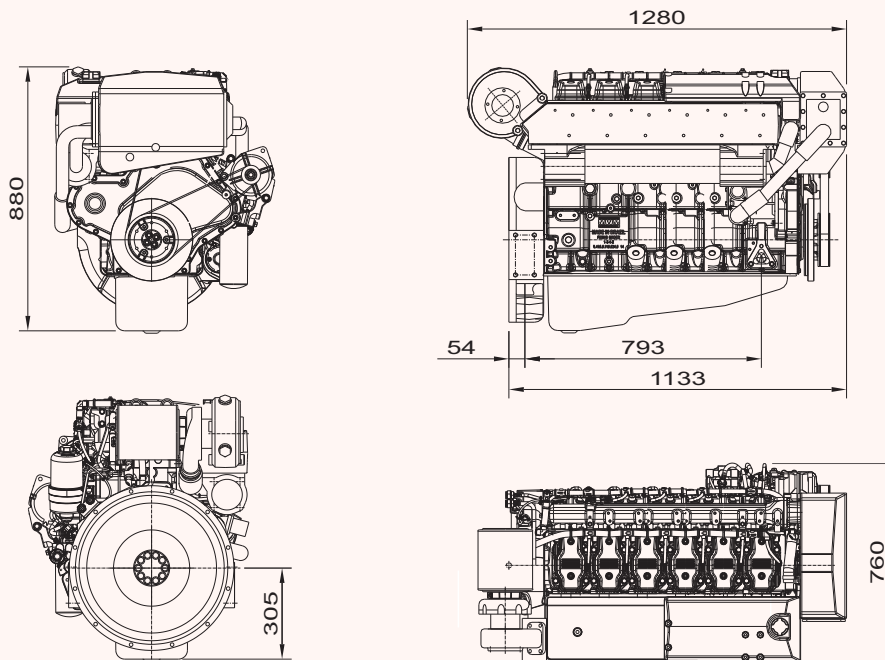
Painel digital conectado ao ECU com acesso a todos parâmetros do motor. Mostrador digital e analógico. Indicação de RPM, Temperaturas, Pressões, Voltagem, Horímetro, Alarmes e **Consumo em L/h.**

CURVAS CARACTERÍSTICAS



IMPORTANTE: Hélice dimensionado para alcançar RPM máxima do motor com embarcação carregada.

DIMENSIONAIS



REGIME OPERACIONAL

REGIME (DUTY)	POTÊNCIA NOMINAL (HP)	OPERAÇÃO HORAS / ANO	POTÊNCIA CRUZEIRO (HP)	TEMPO EM POTÊNCIA MÁX. %	POTÊNCIA MÉDIA USO (HP)
Heavy	300	6000	270	10	275
Medium	400	3000	340	10	350
Light	450	300	360	10	380